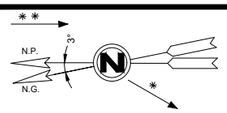
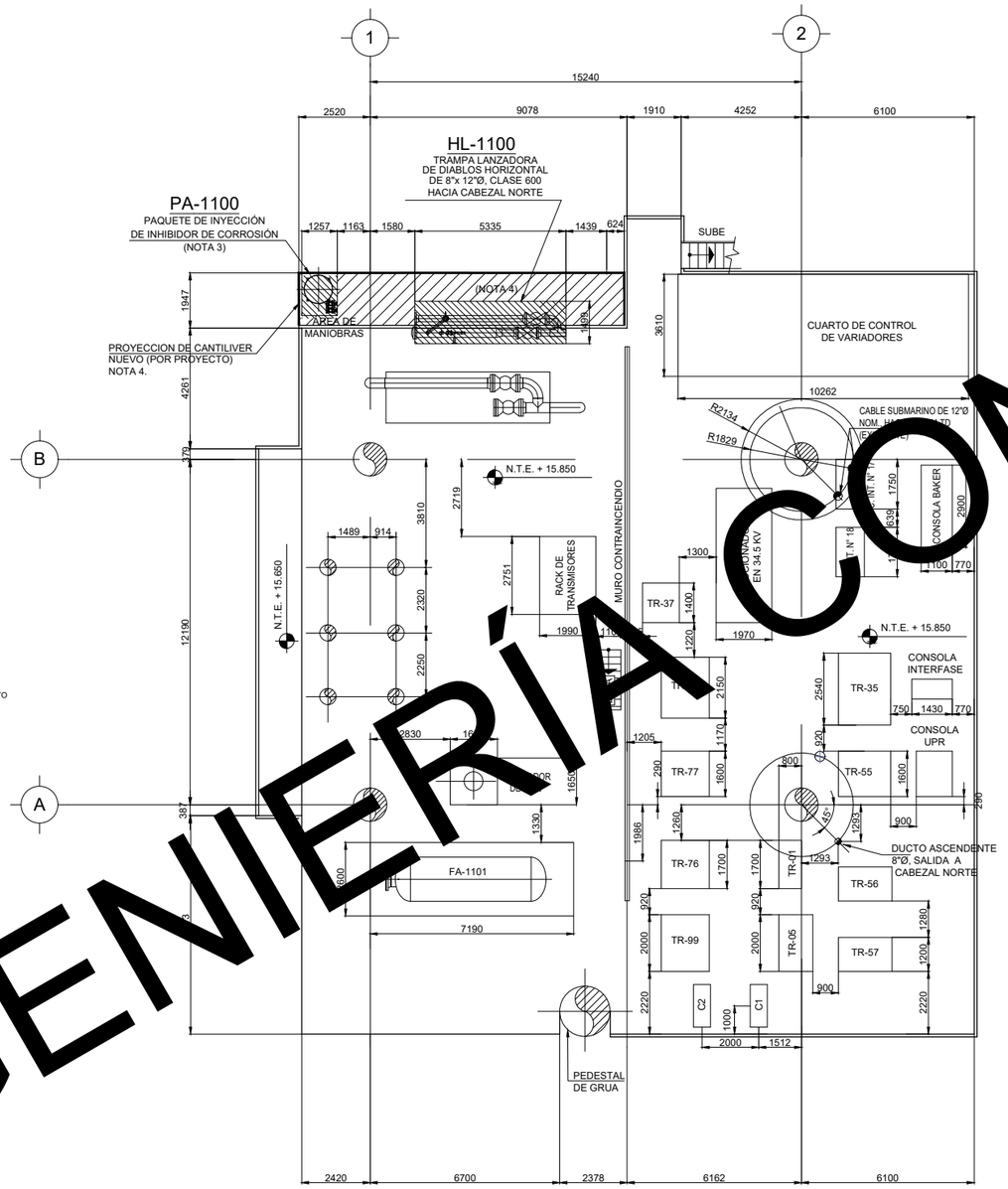
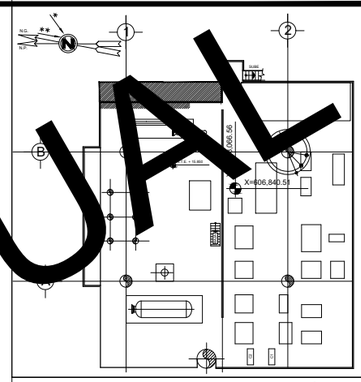


* VIENTOS REINANTES
** VIENTOS DOMINANTES
N.P. NORTE DE PLATAFORMA
N.G. NORTE GEOGRAFICO



P L A N T A NIVEL (+) 15.850
ESC. 1:100



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- N.T.E. NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
- EQUIPO POR PROYECTO
- PROYECCIÓN CANTILIVER POR PROYECTO
- EQUIPO EXISTENTE
- PERÍMETRO DE PLATAFORMA

NOMENCLATURAS:

℄	LÍNEA DE CENTRO
EL.	ELEVACIÓN
N.T.E.	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
B.N.	BOMBEO NEUMÁTICO

LISTA DE EQUIPOS (EXISTENTES)

IDENTIFICACIÓN	DESCRIPCION DEL EQUIPO
S/TAG	C. INT. N° 17 34.5 KV (LLEGADA)
S/TAG	C. INT. N° 18 34.5 KV (SALIDA)
S/TAG	SECCIONADOR EN 34.5 KV
TR-37	TR-REDUCTOR 150 KVA
TR-36	TR-REDUCTOR 1500 KVA
TR-77	TR-ELEVADOR 650 KVA
TR-76	TR-ELEVADOR 650 KVA
TR-99	TR-ELEVADOR 520 KVA
TR-01	TR-ELEVADOR 520 KVA
TR-05	TR-ELEVADOR 520 KVA
TR-55	TR-DESFASADOR 650 KVA
TR-35	TR-REDUCTOR 1500 KVA
TR-35	CONSOLA INTERFASE (FUERA DE SERVICIO)
TR-35	CONSOLA UPR (FUERA DE OPERACIÓN)
TR-56	TR-DESFASADOR 650 KVA
TR-57	TR-DESFASADOR 650 KVA
S/TAG	CUARTO DE CONTROL DE VARIADORES
S/TAG	CONSOLA BAKER
C-1	COMPRESOR 1
C-2	COMPRESOR 2
S/TAG	DEPURADOR DE AIRE
S/TAG	RACK DE TRANSMISORES
FA-1101	SEPARADOR DE PRUEBA

LISTA DE EQUIPO (POR PROYECTO)

TAG	DESCRIPCIÓN
HL-1100	TRAMPA BIDIRECCIONAL DE DIABLOS HORIZONTAL CLASE 600
PA-1100	PAQUETE DE INYECCIÓN DE INHIBIDOR DE CORROSIÓN

NOTAS :

1. LA INGENIERÍA ES RESPONSABILIDAD DE LA CONTRATISTA QUE DESARROLLE EL PROYECTO, ASÍ COMO LAS CORRECCIONES A LA INGENIERÍA DERIVADO DE OBSERVACIONES Y/O HALLAZGOS DETECTADOS DURANTES LAS SESIONES DE ARP.
2. ES RESPONSABILIDAD DE LA CONTRATISTA APLICAR LAS RECOMENDACIONES DEL ARP SIN AFECTAR PLAZO NI MONTO DEL CONTRATO.
3. EQUIPO PAQUETE POR PROYECTO.
4. CANTILIVER POR PROYECTO

INGENIERÍA CONCEPTUAL

BALAM-TE

0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 10.0
0.5 1.5
ESCALA GRAFICA (EN METROS)

EDICIÓN	REV.	DESCRIPCIÓN	FECHA	POR	Vo.Bo.
-	-	PLANO DE REFERENCIA	02/07/2018	V.H.S.R.	J.L.N.S.
DD-MM-AA					

NUM.	DIBUJOS DE REFERENCIA
D-521.58-A-302	DIAGRAMA DE TUBERÍAS E INSTRUMENTOS PLATAFORMA
	BALAM-TE E INTERCONEXIÓN SUBMARINA.
D-521.58-Q-201	PLANO DE ALINEAMIENTO OLEOGASODUCTO DE BALAM-TE
	HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON COLECTOR NORTE.

APROBADO POR PEP

ING. J. RAMÓN CASTILLO SÁNCHEZ
SUPERVISOR

ING. J. FERMÍN ORTEGA ACEVES
RESIDENTE

PEMEX EXPLORACION Y PRODUCCION
DIRECCION GENERAL
SUBDIRECCION DE SERVICIOS A LA EXPLOTACIÓN
GERENCIA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MARINA
GRUPO MULTIDISCIPLINARIO DE INGENIERIA
ACTIVO INTEGRAL DE PRODUCCIÓN BLOQUE AS01-01

DIBUJO ELABORADO EN: MÉXICO D.F. | 02-07-2018

M.R. INGENIERIA Y ADMINISTRACION DE PROYECTOS, S.A. DE C.V.
SACMAG GRUPO SACMAG
ORDEN DE SERVICIO OS-58

DIBUJÓ	ING. VICTOR H. SANTOS R.	
ELABORÓ	ING. VICTOR H. SANTOS R.	
REVISÓ	ING. JUAN L. NAVA S.	
VERIFICÓ	ING. JESÚS A. URBINA P.	
VALIDÓ	ING.JOSÉ L. YAÑEZ L.	

ESC. ESC ACOT. EN: MM

"OLEOGASODUCTO DE 12"Ø x 3.5 KM APROX. DE LA PLATAFORMA BALAM-TD HACIA EK-A/PERFORACIÓN (COLECTOR NORTE), INCLUYE UN RAMAL DE 8"Ø HACIA LA PLATAFORMA"

PLANO DE LOCALIZACIÓN GENERAL DE EQUIPOS EN PLATAFORMA BALAM-TE.

No. PROY. 640835809
LUGAR: GOLFO DE MÉXICO

D-521.58-E-003

REV. -